

## 第47回

# 中日東海ブロックオリエンテーリング大会

## プログラム



開催日：2005年11月20日（日） 小雨決行 荒天中止

会場：小笠山総合運動公園（静岡県袋井市、掛川市）

主催

中日新聞社

中日歩け歩け協会

静岡県オリエンテーリング協会

主管

浜松オリエンテーリングクラブ

後援

静岡県教育委員会

袋井市教育委員会

掛川市教育委員会

東海地区オリエンテーリング連絡協議会

東海学生オリエンテーリング連盟

## 【交通案内】

### ○電車でおこしの方

- ・ 東海道本線「愛野駅」下車徒歩 15 分です。テープ誘導はありません。  
会場となる小笠山総合公園エコパ付近は静岡県袋井市と掛川市にまたがる小笠山の北西麓に位置しております。会場まではたいへん緩やかな上り坂となっております。

浜松方面より 東海道本線のぼり (乗車時間約 20 分)

浜松	8:17	8:33	8:48	9:02	9:17	9:33
愛野	8:39	8:55	9:08	9:23	9:38	9:54

静岡方面より 東海道本線くだり (乗車時間約 50 分)

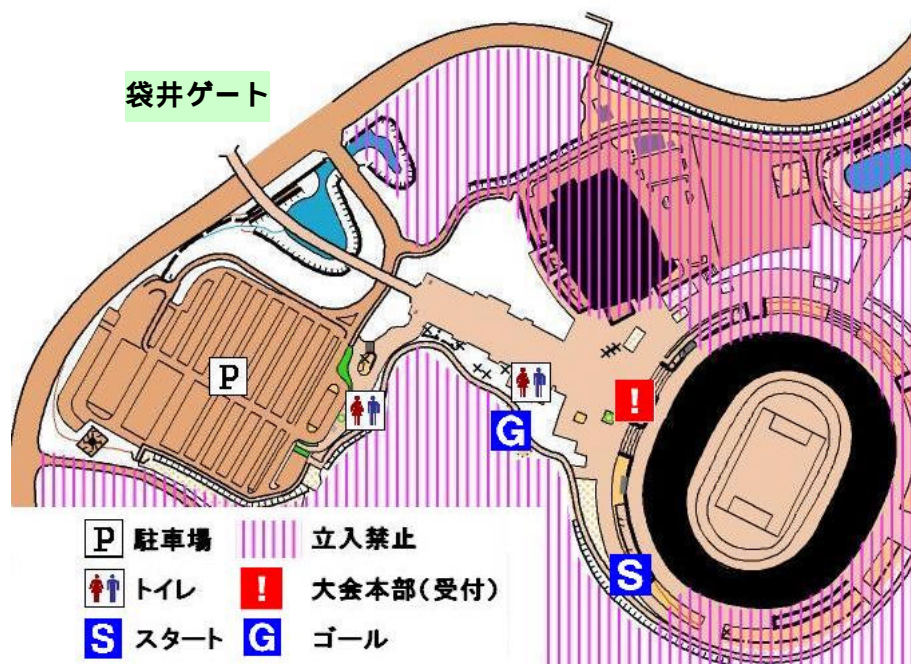
静岡	7:50	8:07	8:28	8:40	8:55	9:10
愛野	8:41	8:57	9:15	9:31	9:46	10:00

### 自家用車でおこしの方

- ・ 東名高速道路の掛川ICから8分、袋井インターチェンジから14分の所要時間です。
- ・ 小笠山総合公園エコパの袋井ゲートより西第1駐車場にお入り下さい。
- ・ 駐車場は無料です。
- ・ 西第一駐車場からは会場レイアウトを参考にして、大会本部(受付)へと向かってください。  
テープ誘導は設けません。競技エリアへと立ち入らないよう注意してください。



## 【会場レイアウト】



\* P (西第一駐車場) ~ 大会本部までのテープ誘導はありません。

\* 更衣所は大会本部にあります。案内板がありますので、そちらに従ってください。

\* 愛野駅より徒歩の方・自家用車共に、袋井ゲートより入園下さい。

## 【大会に関する諸注意】

・テレインは公園内です。

公園内には大勢の来園者がいらっしやいます。当日は、散策路にて自然観察会が行われております。来園者、特に小さいお子さんとの接触には十分注意してください。

・公式掲示板

プログラム内容からの変更事項、競技に関する重要情報は公式掲示板に掲示します。参加者は必ず事前に確認してください。

・会場内は全面禁煙です。

・個人の責任で参加してください。

参加者が本人または第三者に与えた損害・損失について主催者・管理者は一切責任を負いません。

・荒天及び天災による中止

荒天時、及び天災により、競技者の安全が確保できないと判断した場合、競技は中止します。大会当日、中止かどうかは管理者までお問い合わせください。

TEL(大会前日まで) : 053-434-8543 谷野守右

TEL(大会当日) : 080-3611-0551 浅野 昭

中止した競技の順延はありません。また競技が中止になった場合でも参加費の返却は行いません。

## 【競技情報】

地図：「ECOPA Ver.2」

縮尺 1：7500 等高線間隔5m 通行可能度4段階 ISOM2000準拠

コース印刷済み。ビニール袋密封。位置説明はIOF記号(Nクラスは日本語による位置説明)

### パンチングシステム

紙製コントロールカードを使用いたします。

コントロールカードの補強はゴム穴部のみにして下さい。

チェック欄へのコントロール位置記入以外の加工は禁止します。

### 競技形式

個人およびグループともポイントオリエンテーリング(クラシック競技)

「日本オリエンテーリング競技規則」に準じる。

\*コントロールは吊式フラッグ及びパンチにて行います。

### クラス・コース距離・登坂距離

クラス	距離(m)	登距離(m)	クラス	距離(m)	登距離(m)
M21A	4420	260	W21A	3480	200
M35A	4170	225	W40A	3020	155
M50A	3410	190	W18A	2880	160
M18A	3420	200	WB	2820	155
MB	3260	185	MN・WN・G	1990	80

\*距離は直線距離、登距離は想定ベストルートを基準に記載しております。

### トレインプロフィール

トレインは、標高40m～135mに位置する。競技エリアは小笠運動公園内であり、大別すると、公園エリア(オープンエリア)と森林エリアに別れる。

公園エリアは、高低差は無いが、森林エリアは概して急峻である。ただ、遊歩道は全体的に整備されており、比較的スピーディなレースとなる。森林エリアの植生は、走行可能度A：B：C：D = 1：1：1：1である。

### コースプロフィール

全クラス共に、遊歩道を使ったスピーディなレースであるが、急斜面の道走りも有りタフなコースとも言える。

Aクラスは、森林部分でのミスが大きなロスに繋がるコースになっている。公園エリアと、森林エリアでのスピードコントロールも重要となってくるだろう。Bクラスにおいても、森林エリアでのミスが勝敗を分けるであろう。

Nクラスは、公園部分の割合がA・Bクラスに比べて多く、景色も楽しんでいただけるコースとなっている。

## 競技の流れ

### 受付

(9:00 ~ 10:30)

- ・事前申込の方は、受付にてコントロールカード等、配布物を受け取ってください。
- ・当日申込者は、所定の参加用紙に必要事項をご記入の上、受付にてお手続きください。クラスは全クラス参加可能です。
- ・代走を希望される方は、受付までお申し出ください。代走の場合、表彰対象外とさせていただきます。
- ・コンパスの貸し出しを行います。数に限りがありますので、ご了承下さい。

### 会場

- ・男女共、更衣所を設けます。スタジアムでは他スポーツ競技も行われていますので、必ず、更衣所で着替えを行ってください。
- ・ウォームアップエリアは特に設けません。会場レイアウト図に示す、立入禁止区域以外の部分で行ってください。
- ・初心者説明を随時行います。受付付近に場所を設けますので、お気軽に、役員に声をかけてください。

### スタート


(10:30 ~ 12:00)

- ・会場からスタートまで、徒歩2分程度です。会場からすぐですのでテープ誘導を設けません。
- ・コントロールカード無き場合、出走できません。
- ・スタート地点の時計は、**現在時刻**を表示しています。自分のスタート時刻の**3分前**になりましたら、スタート待機枠にお入り下さい。2分前になりましたら、待機枠を一つお進み下さい。
- ・スタート1分前になりましたら、待機枠を一つ進み、役員にコントロールカードを提示してください。スタートの合図と共に、速やかにスタートしてください。**地図はスタートの合図まで見てはなりません。**
- ・遅刻者は遅刻者枠に入り、係員の指示に従ってスタートしてください。尚、競技の公平性を保つため、スタート枠で待機していただく事があります。
- ・スタート閉鎖時刻は12:00です。それ以降はスタートできません。

### 競技

(~ 14:00)

- ・スタート地区からスタートフラッグまで、**赤白テープ誘導**です。スタートフラッグが地図上のスタート(地点)となります。
- ・競技時間は2時間です。
- ・スタート後は1番コントロールから順にチェックしてください。



## ゴール

- ・競技者のコントロールカードが落ちていた場合は、拾わないで目につきやすいように置いて下さい。
- ・間違えてパンチした場合、リザーブ欄にパンチしてください。ゴールではなく、本部にその旨を申し出てください。
- ・地図上で表記した立入り禁止区域には、絶対に立入らないで下さい。違反した場合は失格になります。
- ・最終コントロール通過後、赤白テープ誘導に従いゴールしてください。計時線を越えた時点でゴールとなります。グループの参加者は、グループ全員でゴールしてください。競技で使用した地図を回収させていただきます。
- ・ゴールでは苦情、問い合わせ等は一切受け付けいたしません。苦情、問い合わせ等ございましたら、本部にある専用用紙に記入して提出してください。
- ・一度スタートした者は**必ずゴールを通過して下さい**。通過しない場合、未帰還者として搜索されます。
- ・ゴール閉鎖時刻は14：00です。

## 速報

- ・受付付近にて、随時更新します。

## 地図返却・地図販売 (12：30～予定)

- ・地図返却は、スタート閉鎖後、受付付近にて用意でき次第行う予定です。
- ・成績書の申込・地図販売は、受付にて12：30から行う予定です。

## 表彰・閉会式 (13：30～予定)

- ・個人の部：各クラス上位3名、グループの部：各クラス上位3組の表彰を行います。
- ・順位が確定し、準備ができましたら表彰は順次行う予定です。
- ・閉会式も同様に行います。